

EXPUNERE DE MOTIVE

La data de 23 ianuarie 1969, în cadrul Organizației Maritime Internaționale, a fost încheiată Convenția internațională asupra măsurării tonajului navelor.

În cadrul convenției sus-menționate a fost convenit un sistem internațional unificat de măsurare a tonajului navelor maritime, mai simplu și mai rațional decât cele prevăzute în diversele reglementări naționale, în scopul simplificării formalităților portuare, al evitării staționărilor și cheltuielilor pentru întocmirea diferitelor certificate de tonaj.

România a aderat la această Convenție prin Decretul Consiliului de Stat nr.23 din 3 februarie 1976.

Ulterior adoptării acestei Convenții, dorind să realizeze eliminarea completă a poluării mediului marin cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare și să reducă la minim deversarea accidentală de astfel de substanțe, Organizația Maritimă Internațională a adoptat Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78).

Conform Regulii 13 din Anexa I la MARPOL 73/78 orice petrolier nou destinat a transporta produse petroliere, de 30.000 TDW și mai mult, trebuie să fie prevăzut cu tancuri de balast separat.

Obligativitatea dotării navelor petroliere cu tancuri de balast separat a dus la diminuarea capacității utile de transport la același tonaj deadweight respectiv tonajul brut sau net.

Capacitatea tancurilor de balast separat va fi astfel dimensionată pentru a face față tuturor situațiilor din timpul exploatării navei și pentru a nu se recurge (cu unele excepții) la folosirea tancurilor de marfă pentru balastarea navei.

Pentru încurajarea aplicării Convenției MARPOL 73/78 respectiv a Regulii 13 și din dorința de a încuraja construirea de nave petroliere nepericuloase pentru mediu, în cadrul ședinței Adunării Generale din 04.11.1993, Organizația Maritimă Internațională a adoptat

Rezoluția A.747(18)/1993 privind măsurarea tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere.

În recomandările din anexă la Rezoluția A.747(18) se fac precizări asupra modului de calcul al tonajului total al tancurilor de balast separat și a tonajului brut redus care trebuie utilizat pentru calculul tarifelor bazate pe tonaj.

La adoptarea acestei rezoluții, Adunarea Generală a Organizației Maritime Internaționale a avut în vedere considerentul că aplicarea tarifelor pentru tonajul tancurilor de balast separat de la bordul navelor petroliere, care nu sunt utilizate pentru transportul unei încărcături, este percepută ca o penalizare financiară pentru armatorii care au făcut un pas important pentru păstrarea unui mediu înconjurător cât mai curat.

De asemenea, la adoptarea rezoluției s-a ținut cont și de unele elemente de aplicare, astfel:

- autoritățile portuare, din rațiuni economice, pot manifesta o oarecare reticență în aplicarea rezoluției;

- este necesară o aplicare uniformă a regulilor internaționale care se referă la perceperea tarifelor asupra navelor petroliere de către autoritățile portuare și de pilotaj.

De aceea, Rezoluția A.747(18)/1993 face câteva recomandări importante:

- invită Guvernele să recomande autorităților portuare să aplice această recomandare care se referă la deducerea măsurii de capacitate a tancurilor pentru balast separat, atunci când calculează tarifele pe baza măsurii de capacitate brută pentru toate navele petroliere dotate cu tancuri de balast separat în conformitate cu regula 13 din ANEXA 1 la MARPOL 73/78;

- invită, de asemenea, Guvernele să recomande societăților de pilotaj să ia măsuri conform cu recomandarea amintită;

- cere Secretarului General să invite toate guvernele interesate să furnizeze informații cu privire la experiența câștigată din implementarea acestei rezoluții.

Pentru aplicarea Rezoluției Organizației Maritime Internaționale 747(18)/1993, Consiliul Uniunii Europene a adoptat Regulamentul nr.2978/1994 din 21 noiembrie 1994 prin care se recomandă ca la stabilirea tarifelor ce urmează a fi percepute de la navele petroliere cu

tancuri de balast separat calculul să fie fondat pe tonajul brut redus, așa cum se indică la rubrica "Observații" a Certificatului Internațional de Tonaj (1969) al navei sau prin stabilirea unui procent minim de 17% de diminuare a tarifelor portuare și de pilotaj pentru astfel de nave.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru acceptarea Rezoluției A.747(18) referitoare la aplicarea măsurării tonajului tancurilor de balast separat la navele petroliere, adoptată la 4 noiembrie 1993 de către Adunarea Organizației Maritime Internaționale, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

GUVERNUL ROMÂNIEI - MINISTRU,
Ministrul
PRIM-MINISTRU Ion Isărescu